

โพล : ปิดถนนให้ชิงรถ
(จำนวน 2 แผ่น)

* ส่งข่าววันพุธที่ 24 สิงหาคม 2548



ฝ่ายข่าวหน้า 1

จาก ผศ.สุขุม เอลยทรัพย์

โทร.0-2243-3089,01-9394692

0-2244-5004, 0-2244-5277

<http://www.dusitpoll.dusit.ac.th>

สวนดุสิตโพล

“ประชาชน” คิดอย่างไร? กรณี ปิดถนนให้ชิง

จากกรณีที่ นายวัฒนา เมืองสุข รมต.กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ มีแนวคิดที่จะเปิดถนนบางสายให้ได้แข่งรถทุกคืนวันศุกร์นั้น ได้เกิดกระแสวิพากษ์วิจารณ์กันเป็นอย่างมากถึงความเหมาะสมกับแนวคิดนี้ ดังนั้น “สวนดุสิตโพล” มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนดุสิต จึงได้สำรวจความคิดเห็นของประชาชนทั้งเยาวชน ผู้ปกครอง และประชาชนทั่วไปที่พักอาศัยในเขตกรุงเทพฯและปริมณฑลเกี่ยวกับกรณี ปิดถนนให้ชิงรถ จำนวนทั้งสิ้น 1,370 คน (เยาวชน 835 คน 60.95% ผู้ปกครอง 105 คน 7.66% ประชาชนทั่วไป 430 คน 31.39%) โดยสำรวจระหว่างวันที่ 23 - 24 สิงหาคม 2548 สรุปผลได้ดังนี้

1. “ผลดี” ที่นายวัฒนา เมืองสุข จะจัดให้มีการเปิดถนนบางสายให้เด็กได้แข่งรถทุกคืน วันศุกร์ ในทัศนะของประชาชน คือ

	ผลดี	เยาวชน	ผู้ปกครอง	ประชาชน	ภาพรวม
อันดับที่ 1	ทำให้เด็กไม่ไปก่อวุ่นที่อื่น/มีสถานที่ที่แน่นอน	65.60%	41.18%	25.00%	43.93%
อันดับที่ 2	ง่ายต่อการควบคุม ดูแล และตรวจสอบ	15.05%	38.23%	47.22%	33.50%
อันดับที่ 3	มีการควบคุมอย่างดีทำให้เกิดอันตราย	19.35%	20.59%	27.78%	22.57%

2. “ผลเสีย” ที่นายวัฒนา เมืองสุข จะจัดให้มีการเปิดถนนบางสายให้เด็กได้แข่งรถทุกคืนวันศุกร์ ในทัศนะของประชาชน คือ

	ผลเสีย	เยาวชน	ผู้ปกครอง	ประชาชน	ภาพรวม
อันดับที่ 1	เป็นการส่งเสริมในทางที่ผิดทำให้เด็กได้ใจ/ไม่ก่อให้เกิดประโยชน์	43.52%	48.08%	40.22%	43.94%
อันดับที่ 2	การปิดถนนทำให้ประชาชนทั่วไปเดือดร้อน/ยังเป็นการรบกวนผู้อื่นอยู่ดี	25.00%	26.92%	22.83%	24.92%
อันดับที่ 3	อาจมีปัญหาเรื่องการพนันและยาเสพติดเข้ามาเกี่ยวข้อง	12.96%	9.61%	18.48%	13.68%
อันดับที่ 4	ถนนยังเป็นทรัพย์สินของสาธารณะไม่ควรเปิดโอกาส/หรือใช้ในทางที่ผิด	12.04%	11.54%	13.04%	12.21%
อันดับที่ 5	เสียงบประมาณ/สิ้นเปลืองโดยเฉพาะเรื่องพลังงาน	6.48%	3.85%	5.43%	5.25%

3. “ประชาชน” คิดว่าการจัดให้มีการเปิดถนนบางสายให้เด็กได้แข่งรถทุกคืนวันศุกร์ มีผลดีหรือผลเสียมากกว่ากัน

	ความคิดเห็น	เยาวชน	ผู้ปกครอง	ประชาชน	ภาพรวม
อันดับที่ 1	ผลเสียมากกว่าผลดี	67.07%	85.71%	75.58%	76.13%
	เพราะ ก่อความรำคาญให้กับชาวบ้านที่พักอาศัยอยู่ในละแวกนั้น,เป็นการมอมเมาเยาวชนมากเกินไป ฯลฯ				
อันดับที่ 2	พอ ๆ กัน	23.35%	9.52%	6.98%	13.28%
	เพราะ เป็นทางออกที่นักแข่งจะได้มีถนนไว้แข่งรถไม่ต้องเดือดร้อนคนอื่นแต่ก็ไม่จำเป็นต้องมีกิจกรรมนี้เกิดขึ้น ฯลฯ				
อันดับที่ 3	ผลดีมากกว่าผลเสีย	9.58%	4.77%	17.44%	10.59%
	เพราะ จะได้ไม่รบกวนผู้อื่นในวันเวลาที่ไม่ว่าง,จะได้ไม่สร้างความเดือดร้อนกับผู้อื่น,มีที่แข่งเป็นหลักเป็นแหล่ง ฯลฯ				

4. “ประชาชน” คิดว่าการที่นายวัฒนา เมืองสุข จะจัดให้มีการเปิดถนนบางสายให้เด็กได้แข่งรถทุกคืนวันศุกร์จะช่วย
แก้ปัญหาการแออัดแข่งชิงรถได้หรือไม่

	ความคิดเห็น	เยาวชน	ผู้ปกครอง	ประชาชน	ภาพรวม
อันดับที่ 1	ไม่ได้	49.70%	76.19%	68.60%	64.83%
	เพราะ ถ้ามีกฎแล้วส่วนมากชอบทำแหกกฎ,พวกนักแข่งชอบเปลี่ยนที่ไปเรื่อยๆ,ยังงี้ก็ยังมีรถแข่งกันอยู่ ฯลฯ				
อันดับที่ 2	ไม่แน่ใจ	29.94%	9.52%	18.61%	19.36%
	เพราะ นักแข่งรถบางกลุ่มอาจจะไม่ต้องการอยู่ในการควบคุมของรัฐบาล,อยู่ที่จิตสำนึกของนักแข่งมากกว่า ฯลฯ				
อันดับที่ 3	ได้	20.36%	14.29%	12.79%	15.81%
	เพราะ มีถนนแข่งกันอย่างเสรีจะได้ไม่ต้องเดือดร้อนผู้อื่น,เปิดโอกาสให้ได้ทำกิจกรรมที่พวกเขาต้องการคงไม่มีปัญหา ฯลฯ				

5. “ประชาชน” เห็นด้วยหรือไม่? ที่นายวัฒนา เมืองสุข จะจัดให้มีการเปิดถนนบางสายให้เด็กได้แข่งรถทุกคืนวันศุกร์

	ความคิดเห็น	เยาวชน	ผู้ปกครอง	ประชาชน	ภาพรวม
อันดับที่ 1	ไม่เห็นด้วย	70.06%	71.43%	75.58%	72.36%
	เพราะ เป็นการส่งเสริมและสนับสนุนเด็กมากเกินไป,ควรหากิจกรรมอื่นให้เด็กทำดีกว่า,เป็นการแก้ปัญหาที่ปลายเหตุ ฯลฯ				
อันดับที่ 2	เห็นด้วย	19.76%	9.52%	13.96%	14.41%
	เพราะ จะได้ไม่สร้างความเดือดร้อนให้กับชาวบ้าน,เป็นการเปิดอิสระให้กับเด็กแต่ต้องมีการควบคุมจากเจ้าหน้าที่อย่างเข้มงวด,จะได้ลดอุบัติเหตุลงได้บ้าง ฯลฯ				
อันดับที่ 3	ไม่มีความคิดเห็น	10.18%	19.05%	10.46%	13.23%
	เพราะ การเปิดถนนให้แข่งรถครั้งนี้มีทั้งผลดีและผลเสียพอกัน,ต่างคนต่างความคิด ฯลฯ				

6. “วิธีแก้ปัญหา” การแข่งรถชิงของวัยรุ่น คือ

	ความคิดเห็น	เยาวชน	ผู้ปกครอง	ประชาชน	ภาพรวม
อันดับที่ 1	ผู้ปกครองควรดูแลอย่างใกล้ชิด/หากเกิดเหตุการณ์ใดๆให้ผู้ปกครองเป็นผู้รับผิดชอบ	26.13%	32.31%	28.92%	29.12%
อันดับที่ 2	จัดสถานที่แข่งให้ห่างไกลที่พิกอาศัย จะได้ไม่รบกวนผู้อื่น	30.63%	26.15%	19.28%	25.36%
อันดับที่ 3	มีมาตรการบทลงโทษ/กวดขันอย่างจริงจัง เข้มงวด	19.82%	21.54%	25.30%	22.22%
อันดับที่ 4	สร้างจิตสำนึกที่ดี/ให้เห็นถึงโทษและปัญหาที่เกิดขึ้นภายหลัง	12.61%	9.23%	18.07%	13.30%
อันดับที่ 5	จัดให้เป็นการแข่งขันหรือเข้าสู่ระบบการกีฬาอย่างชัดเจนและถูกต้องตามกฎหมาย	6.31%	6.15%	7.23%	6.56%
อันดับที่ 6	ปราบปรามหรือจำกัดร้านค้าที่รับตกแต่งรถ	4.50%	4.62%	1.20%	3.44%