

โพล : รอยร้าวที่เกิดขึ้นในสนามบิณสูวรรณภูมิ

(จำนวน 2 ฝ่าย)

* ส่งข่าววันพุธที่ 10 สิงหาคม 2548



สวนดุสิตโพล

ฝ่ายข่าวการเมือง

จาก ผศ.สุชุม เจริญทรัพย์

โทร.0-2243-3089, 01-9394692

0-2244-5004, 0-2244-5277

http://www.dusitpoll.dusit.ac.th

ประชาชนคิดอย่างไร? กรณี รอยร้าวที่เกิดขึ้นในสนามบิณสูวรรณภูมิ

จากข่าวการเกิดรอยร้าวบริเวณไหล่ทางในสนามบิณสูวรรณภูมิและเกิดการโต้เถียงกันระหว่างฝ่ายรัฐบาลและฝ่ายค้าน ว่าเกิดความผิดพลาดหรือเป็นเทคนิคในการก่อสร้าง “สวนดุสิตโพล” มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนดุสิต จึงได้สำรวจความคิดเห็นของประชาชนทุกสาขาอาชีพที่พักอาศัยในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑลที่ติดตามข่าว จำนวนทั้งสิ้น 1,158 คน (ชาย 507 คน 43.78% หญิง 651 คน 56.22%) โดยสำรวจระหว่างวันที่ 8-10 สิงหาคม 2548 สรุปผลได้ดังนี้

1. จากกระแสข่าว “รอยร้าวรันเวย์ในสนามบิณสูวรรณภูมิ” ประชาชนคิดว่าเป็นเหตุการณ์เช่นไร?

	ชาย	หญิง	ภาพรวม
อันดับที่ 1 เป็นข้อเท็จจริงที่ต้องตรวจสอบ	70.87%	77.71%	74.29%
อันดับที่ 2 เป็นการสร้างข่าวเพื่อลดความน่าเชื่อถือของรัฐบาล	17.32%	7.23%	12.27%
อันดับที่ 3 เป็นเกมการเมือง	6.30%	10.84%	8.57%
อื่นๆ เช่น เป็นการผิดพลาดในการก่อสร้าง, ผู้รับเหมาอาจไม่รอบคอบฯ	5.51%	4.22%	4.87%

2. จากข่าวที่นำเสนอออกมา “ประชาชน” เชื่อใครมากกว่ากัน?

	ชาย	หญิง	ภาพรวม
อันดับที่ 1 เชื่อฝ่ายค้านมากกว่า	40.94%	48.45%	44.69%
เพราะ เป็นข้อมูลที่นำออกมาเพื่อตรวจสอบรัฐบาล, จากภาพข่าวน่าจะเชื่อได้, เป็นหน้าที่ที่ต้องคอยตรวจสอบรัฐบาลอยู่แล้ว ฯลฯ			
อันดับที่ 2 เชื่อฝ่ายรัฐบาลมากกว่า	39.37%	28.57%	33.97%
เพราะ มีข้อมูลในการชี้แจงดี, มีความน่าเชื่อถือในการทำงาน, มีทีมวิศวกรออกมาชี้แจงพร้อมข้อเท็จจริง ฯลฯ			
อันดับที่ 3 ไม่เชื่อทั้ง 2 ฝ่าย	19.69%	22.98%	21.34%
เพราะ ต้องรอผลการตรวจสอบก่อน, ข้อมูลที่ได้รับยังสับสนและไม่มีความชัดเจน ฯลฯ			

3. “บุคคลหรือ หน่วยงาน” ที่ “ประชาชน” ต้องการให้ออกมาชี้แจงและยืนยันว่าดังกล่าวจริงจะทำให้เชื่อถือ คือ

		ชาย	หญิง	ภาพรวม
อันดับที่ 1	นายกรัฐมนตรี พ.ต.ท.ทักษิณ ชินวัตร	35.89%	34.23%	35.06%
อันดับที่ 2	วิศวกร/สภาวิศวกร/ผู้เชี่ยวชาญ	28.20%	20.72%	24.46%
อันดับที่ 3	ผู้รับเหมา/ ผู้ที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง	19.68%	27.94%	23.81%
อันดับที่ 4	นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ	7.69%	9.90%	8.80%
อันดับที่ 5	รมต.คมนาคมคนปัจจุบัน	8.54%	7.21%	7.87%

4. จากกรณีเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นส่งผลให้ “ประชาชน” มีความมั่นใจในมาตรฐานการก่อสร้างสนามบินสุวรรณภูมิมากน้อยเพียงใด ?

		ชาย	หญิง	ภาพรวม
อันดับที่ 1	ค่อนข้างมั่นใจ	41.98%	36.62%	39.30%
	เพราะ มีความเชื่อมั่นในทีมงานวิศวกรและรัฐบาล,เป็นโครงการที่ใช้งบประมาณค่อนข้างสูงน่าจะทำได้ดี ฯลฯ			
อันดับที่ 2	ไม่ค่อยมั่นใจ	36.64%	39.44%	38.04%
	เพราะ มีปัญหาออกมาค่อนข้างมาก,มีผลกระทบจากเรื่องCTX, มีการเร่งก่อสร้างให้เสร็จทันเวลาเกินไป ฯลฯ			
อันดับที่ 3	มั่นใจมาก	13.74%	13.38%	13.56%
	เพราะ เป็นโครงการใหญ่มีการลงทุนสูง, เป็นโครงการระดับชาติที่สร้างชื่อเสียงให้ประเทศ,การก่อสร้างต้องได้มาตรฐานสากลอยู่แล้ว ฯลฯ			
อันดับที่ 4	ไม่มั่นใจเลย	7.64%	10.56%	9.10%
	เพราะ การก่อสร้างมักมีการคอร์รัปชันมาก, วัสดุอุปกรณ์อาจไม่ได้มาตรฐาน ฯลฯ			

5. หน่วยงาน ที่ “ประชาชน” อยากให้มีส่วนร่วมในการตรวจสอบการก่อสร้างสนามบินสุวรรณภูมิเพื่อแสดงความโปร่งใสคือ

		ชาย	หญิง	ภาพรวม
อันดับที่ 1	องค์กรภายนอก หรือ หน่วยงานภายนอก	24.84%	26.47%	25.66%
อันดับที่ 2	วิศวกรต่างชาติ	21.12%	25.00%	23.06%
อันดับที่ 3	ตัวแทนประชาชน	12.42%	17.65%	15.04%
อันดับที่ 4	ทุกฝ่าย/ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	16.78%	12.50%	14.64%
อันดับที่ 5	สื่อมวลชน	17.39%	8.82%	13.10%
อันดับที่ 6	ฝ่ายค้าน	7.45%	9.56%	8.50%