

โพล : มาตรการประหยัดน้ำมัน

(จำนวน 2 แผ่น)

* ส่งข่าววันอาทิตย์ที่ 4 กันยายน 2548



สวนดุสิตโพล

ฝ่ายข่าวหน้า 1 / เศรษฐกิจ

จาก ผศ.สุขุม เฉลยทรัพย์

โทร.0-2243-3089, 01-9394692

0-2244-5004, 0-2244-5277

<http://www.dusitpoll.dusit.ac.th>

มาตรการประหยัดน้ำมันกับผู้ใช้รถส่วนตัวในยุคน้ำมันแพง

จากภาวะที่น้ำมันแพง ณ วันนี้ได้มีการณรงค์ประหยัดน้ำมัน โดยเฉพาะผู้ใช้รถยนต์ส่วนตัว “สวนดุสิตโพล” มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนดุสิต จึงได้สำรวจความคิดเห็นผู้ใช้รถยนต์ส่วนตัว ที่พักอาศัยในกรุงเทพฯ และปริมณฑล จำนวนทั้งสิ้น 1,217 คน โดยสำรวจระหว่างวันที่ 1 - 4 กันยายน 2548 สรุปผลได้ดังนี้

1. ณ วันนี้ “ผู้ใช้รถส่วนตัว” ใช้รถมากขึ้นหรือน้อยลง

อันดับที่ 1	เท่าเดิม	64.17%
	เพราะ ใช้ตามภารกิจและความจำเป็น,ไม่สะดวกที่จะใช้รถรับจ้างหรือรถสาธารณะ ฯลฯ	
อันดับที่ 2	น้อยลง	30.32%
	เพราะ ราคาน้ำมันแพงต้องประหยัด ฯลฯ ฯลฯ	
อันดับที่ 3	มากขึ้น	5.51%
	เพราะ ภารกิจมากขึ้น,มีความจำเป็นต้องใช้ ฯลฯ	

2. มาตรการประหยัดน้ำมันที่มีการณรงค์ ณ วันนี้ ประชาชนได้ปฏิบัติตามมากน้อยเพียงใด

อันดับที่ 1	ไม่ค่อยได้ปฏิบัติตาม	56.12%
	เพราะ ทำได้ยาก,เคยชินกับการใช้รถแบบเดิมๆ,เป็นความจำเป็นที่ต้องใช้ ฯลฯ	
อันดับที่ 2	ปฏิบัติตามอยู่บ้าง	34.51%
	เพราะ ต้องประหยัดเพราะน้ำมันแพง ฯลฯ	
อันดับที่ 3	ไม่แน่นอนแล้วแต่โอกาส	9.37%
	เพราะ ดูตามความจำเป็น,ตามความสะดวก ฯลฯ	

มีต่อหน้า 2

3. ถ้าราคาน้ำมันถูกลง “ผู้ใช้รถส่วนตัว” จะใช้รถมากขึ้นหรือไม่?

อันดับที่ 1	ใช้มากขึ้น	62.37%
	เพราะ สะดวกสบาย,ปลอดภัย ฯลฯ	
อันดับที่ 2	ใช้เหมือนเดิม	24.16%
	เพราะ เคยชินกับการใช้รถอยู่แล้ว ฯลฯ	
อันดับที่ 3	ไม่แน่นอนแล้วแต่ความจำเป็น	13.47%

4. ทำไม? มาตรการประหยัดน้ำมันจึงใช้ไม่ค่อยได้ผล

อันดับที่ 1	ความไม่สะดวก/ไม่รวดเร็ว	29.09%
อันดับที่ 2	ระบบขนส่งมวลชนยังไม่ดีพอ	25.55%
อันดับที่ 3	ความไม่ปลอดภัยที่จะเดินทางโดยรถรับจ้างและรถสาธารณะ	21.12%
อันดับที่ 4	เป็นมาตรการที่ทำได้ยาก จุกจิก	10.60%
อันดับที่ 5	เคยชินกับการใช้รถส่วนตัว	8.46%
* อื่นๆ	เช่น ประหยัดการใช้จ่ายอื่นๆ	5.18%

สวนดุสิตโพล