

โพล : พฤติกรรมการใช้น้ำมัน ของ ประชาชน
"หลังลดราคาน้ำมัน" (จำนวน 2 แผ่น)
* ส่งข่าววันเสาร์ที่ 3 กันยายน 2554



ฝ่ายข่าวหน้า 1/การเมือง/เศรษฐกิจ

จาก รศ.ดร. สุขุม เฉลยทรัพย์

โทร.081-939-4692 ,02-6689342

<http://www.dusitpoll.dusit.ac.th>

สวนดุสิตโพล

พฤติกรรมกรรมการใช้น้ำมัน ของ ประชาชน "หลังลดราคาน้ำมัน"

**** ประชาชนสบายใจขึ้นหลังจากลดราคาน้ำมัน โดยประชาชนไม่ได้ใช้รถยนต์ และรถจักรยานยนต์เพิ่มมากขึ้น แต่ไม่แน่ใจว่าจะมีผลกระทบต่อวินัยการใช้น้ำมันหรือไม่?**

จากที่รัฐบาลมีการประกาศปรับลดราคาน้ำมัน ตามนโยบาย ที่รัฐบาลแถลงต่อรัฐสภาไว้ คือการลดจัดเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมัน ซึ่งมีผลทันทีในวันที่ 27 ส.ค. ที่ผ่านมา โดยชะลอการจัดเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมัน ทั้งเบนซิน 91 เบนซิน 95 และดีเซล ทั้งนี้ นายกรัฐมนตรียังมอบหมายให้รัฐมนตรีกระทรวงพลังงานและผู้ที่เกี่ยวข้อง มีการติดตามผลและศึกษาผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นอย่างใกล้ชิด เพื่อให้นโยบายดังกล่าวสามารถนำไปใช้ และเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชน "สวนดุสิตโพล" มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนดุสิต จึงได้สำรวจความคิดเห็นจากประชาชน ที่พักอาศัยอยู่ในกรุงเทพฯ และปริมณฑล กรณี การลดราคาน้ำมัน จำนวนทั้งสิ้น 1,278 คน ระหว่างวันที่ 30 สิงหาคม - 3 กันยายน 2554 สรุปผลดังนี้

1. ความคิดเห็นของประชาชน กับ การลดราคาน้ำมัน ณ ขณะนี้

- อันดับ 1 ช่วยลดภาระค่าใช้จ่ายให้กับประชาชน 64.23%
- อันดับ 2 เป็นแค่มาตรการระยะสั้นที่รัฐบาลทำตามสัญญาที่ให้ไว้กับประชาชน 21.95%
- อันดับ 3 ส่งผลกระทบท่อแผนการรณรงค์เรื่องพลังงานทดแทนและเกษตรกรที่เกี่ยวข้อง 7.32%
- ในโครงการ /พฤติกรรมกรรมการใช้รถของประชาชนอาจเพิ่มขึ้น
- อันดับ 4 นอกจากการลดราคาน้ำมันแล้ว อยากให้รัฐบาลลดภาระค่าใช้จ่ายในด้านอื่นๆ ด้วย 6.50%

2. การลดราคาน้ำมัน ทำให้ประชาชนสบายใจขึ้นหรือไม่?

อันดับ 1	สบายใจขึ้น	59.86%
	เพราะ เป็นการช่วยลดภาระค่าใช้จ่ายให้กับประชาชน รัฐบาลเริ่มเดินหน้าทำตามนโยบายที่สัญญาไว้กับประชาชน ให้เห็นเป็นรูปธรรม ฯลฯ	
อันดับ 2	เฉย ๆ	23.94%
	เพราะ คงต้องรอดูผลที่ตามมาจากมาตรการดังกล่าวก่อนว่าจะออกมาเป็นอย่างไร ฯลฯ	
อันดับ 3	ไม่สบายใจ	16.20%
	เพราะ เป็นแค่การช่วยเหลือในระยะสั้น อาจส่งผลกระทบหลายทาง เช่น พฤติกรรมการเดินทาง การใช้รถ การนำเข้าน้ำมันเบนซินจากต่างประเทศ ฯลฯ	

3. ผลจากการลดราคาน้ำมัน ทำให้ประชาชนใช้รถยนต์ รถจักรยานยนต์เพิ่มขึ้นหรือไม่?

อันดับ 1	เท่าเดิม	83.70%
	เพราะ การเดินทางในชีวิตประจำวันยังเหมือนเดิม ,ถึงแม้ราคาน้ำมันจะลดลงแต่ก็ยังมีการค่าใช้จ่ยอื่นอยู่ ฯลฯ	
อันดับ 2	เพิ่มขึ้น	11.85%
	เพราะ สามารถเดินทางไปไหนมาไหนได้สะดวกมากขึ้น ไม่ต้องกังวลกับราคาน้ำมัน ฯลฯ	
อันดับ 3	ลดลง	4.45%
	เพราะ อยากช่วยประเทศชาติประหยัดพลังงาน เพราะนโยบายดังกล่าวอาจทำให้คนหันมาใช้รถยนต์กันมากขึ้น โดยไม่คำนึงถึงเรื่องพลังงาน ฯลฯ	

4. ถ้าราคาน้ำมันราคากลับไปเท่าเดิม จะทำให้ประชาชนใช้รถยนต์ รถจักรยานยนต์ลดลงหรือไม่?

อันดับ 1	เท่าเดิม	74.81%
	เพราะ เป็นเส้นทางปกติที่ใช้เดินทางในชีวิตประจำวัน มีการวางแผนค่าใช้จ่ยในแต่ละเรื่องอยู่แล้ว ฯลฯ	
อันดับ 2	ลดลง	19.26%
	เพราะ ภาระค่าใช้จ่ยสูงขึ้น ,เดินทางเท่าที่จำเป็น อาจใช้บริการของระบบขนส่งสาธารณะด้วย ฯลฯ	
อันดับ 3	เพิ่มขึ้น	5.93%
	เพราะ ถ้ามีเหตุจำเป็นที่จะต้องเดินทางหรือมีธุระก็ต้องใช้รถมากขึ้น โดยเฉพาะในช่วงหน้าฝน ฯลฯ	

5. จาการราคาน้ำมันที่ลดลง มีผลทำให้การมีวินัยในการใช้น้ำมัน /การประหยัดพลังงานของคนไทย ที่มีการรณรงค์มาโดยตลอด ลดลงหรือไม่?

อันดับ 1	ไม่แน่ใจ	45.71%
	เพราะ ต้องรอดูผลการประเมิน หรือการติดตามผลสักระยะ ,มาตรการดังกล่าวเพิ่งเกิดขึ้นมาได้ไม่นาน ฯลฯ	
อันดับ 2	ไม่มีผล	42.14%
	เพราะ ขึ้นอยู่กับพฤติกรรมและจิตสำนึกของแต่ละคน ,หากภาครัฐหรือผู้มีส่วนเกี่ยวข้องให้การสนับสนุน รณรงค์ ประชาสัมพันธ์เรื่องการประหยัดพลังงานอย่างจริงจังและต่อเนื่อง ฯลฯ	
อันดับ 3	มีผลทำให้การมีวินัยลดลง	12.15%
	เพราะ เป็นการกระตุ้นให้ประชาชนอยากเดินทางไปไหนมาไหนมากขึ้น ,นิสัยของคนไทยส่วนใหญ่ชอบความสะดวก ไม่ให้ความสำคัญในเรื่องประหยัดพลังงานมากนัก ฯลฯ	