



“อุบัติเหตุ 7 วันอันตราย” กับ แนวทางการแก้ไขปัญหาของประชาชน

****ประชาชน เกือบ 65% พอใจหน่วยงานต่าง ๆ ที่เข้ามาดูแลช่วงปีใหม่
แนะนำให้ผู้ขับขี่ตระหนักและคิดถึงคนอื่นให้มาก****

จากที่รัฐบาลมีมาตรการลดอุบัติเหตุในช่วง 7 วันอันตราย แต่จากรายงานของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พบว่ามีการเกิดอุบัติเหตุ 3,176 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 365 ราย ซึ่งสูงกว่าปีที่แล้ว และบาดเจ็บ 3,329 ราย ดังนั้นปัญหาที่เกิดขึ้นจึงเป็นเรื่องสำคัญที่ต้องเร่งแก้ไข “สวนดุสิตโพล” มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนดุสิต ได้สำรวจความคิดเห็นของประชาชนในเขตกรุงเทพฯและปริมณฑลเพื่อใช้เป็นฐานข้อมูลในการแก้ปัญหา จำนวน 1,285 คน ระหว่างวันที่ 3-5 มกราคม 2556 สรุปผลดังนี้

1. ความคิดเห็นของประชาชน กับ การเกิดอุบัติเหตุในช่วงวันหยุดปีใหม่

อันดับ 1	อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นส่วนใหญ่มาจากตัวผู้ขับขี่เองที่ประมาท ไม่เคารพกฎจราจร เมาแล้วขับ	44.83%
อันดับ 2	เป็นเรื่องปกติในช่วงปีใหม่นี้วันหยุดยาวติดต่อกันหลายวันมักมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นเป็นประจำ ทั้งที่มีการรณรงค์ประชาสัมพันธ์เรื่องการขับอย่างปลอดภัยอยู่แล้วก็ตาม	21.07%
อันดับ 3	นำมาซึ่งความโศกเศร้าเสียใจของครอบครัวที่ต้องสูญเสียคนที่รักไป	20.69%
อันดับ 4	เจ้าหน้าที่ต้องทำงานอย่างหนัก แต่ก็ยังดูแลไม่ทั่วถึงเนื่องจากมีประชาชนใช้รถใช้ถนนจำนวนมาก	13.41%

2. “สาเหตุ” ที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุในช่วงปีใหม่ ไม่ลดลง คือ

อันดับ 1	ขับรถขณะเมาสุรา /เมาแล้วขับ /หลับใน	36.93%
อันดับ 2	ขับรถเร็ว /ประมาท	27.83%
อันดับ 3	ไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบ ไม่สวมหมวกกันน็อค /ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	21.34%
อันดับ 4	สภาพเครื่องยนต์ชำรุด มีปัญหา	13.90%

3. ความพึงพอใจของประชาชนในภาพรวม ต่อหน่วยงานต่างๆที่เกี่ยวข้องในการดูแล ให้บริการและอำนวยความสะดวกต่าง ๆแก่ประชาชนในช่วงปีใหม่

อันดับ 1	พึงพอใจ	64.78%
เพราะ เจ้าหน้าที่ทุกคนมีความเสียสละ ทำงานหนัก คอยให้บริการและอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนตลอดช่วงวันหยุดปีใหม่ ฯลฯ		
อันดับ 2	ไม่พึงพอใจ	35.22%
เพราะ จากที่พบเห็นในบางจุดไม่มีเจ้าหน้าที่อยู่ให้บริการแก่ประชาชน เจ้าหน้าที่ดูแลไม่ทั่วถึง ฯลฯ		

4. “วิธีป้องกัน/แก้ไข” การเกิดอุบัติเหตุในช่วงปีใหม่นี้เป็นรูปธรรมหรือได้ผลมากที่สุด คือ

อันดับ 1	ตัวผู้ขับขี่เองจะต้องตระหนัก คิดถึงคนอื่น และเพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่ให้มากขึ้น	34.75%
อันดับ 2	ติดตั้งป้ายจราจร ป้ายเตือนต่างๆให้ชัดเจน ไฟสัญญาณจราจรใช้งานได้ ไฟฟ้าตามทางต้องสว่าง	30.79%
อันดับ 3	เจ้าหน้าที่ตำรวจต้องเข้มงวดกวดขัน มีบทลงโทษที่เด็ดขาด	26.27%
อันดับ 4	ต้องรณรงค์ประชาสัมพันธ์ ปลุกฝังจิตสำนึกของผู้ขับขี่ให้มีความรับผิดชอบต่อสังคม ไม่ประมาท	8.19%

สวนดุสิตโพล