

ประชาชนคิดอย่างไร? กับ การแก้ไขปัญหาจราจรในพื้นที่กรุงเทพฯและปริมณฑล ของ รัฐบาล

ตามที่นายกรัฐมนตรี ได้สั่งการไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้เสนอแผนแก้ไขปัญหารถจราจรในพื้นที่ กรุงเทพฯและปริมณฑล ขณะที่รัฐบาลเองก็ได้มีการเตรียมเสนอสถานีดับสัญญาณจราจร หรือ สนข.แก้ไขกฎหมายจราจรเพื่อเพิ่มโทษผู้กระทำความผิด เช่น ไม่มีใบขับขี่ หรือมีใบขับขี่แล้วไม่พก ที่กำลังเป็นกระแสวิพากษ์วิจารณ์อยู่ในขณะนี้ เพื่อเป็นการสะท้อนความคิดเห็นของประชาชน “สวนดุสิตโพล” มหาวิทยาลัยสวนดุสิต ได้สำรวจความคิดเห็นของประชาชนทั่วประเทศ จำนวนทั้งสิ้น 1,132 คน ระหว่างวันที่ 22-25 สิงหาคม 2561 สรุปผลได้ ดังนี้

1. ประชาชนคิดอย่างไร? กรณีที่ นายกรัฐมนตรีสั่งการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องหาแนวทางแก้ปัญหารถจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ที่กำลังวิกฤตอยู่ในขณะนี้

อันดับ 1	ควรแก้ปัญหที่ต้นเหตุ แก้ให้ตรงจุด มีแผนระยะสั้นและระยะยาว	45.83%
อันดับ 2	การบังคับใช้กฎหมายต้องเข้มงวด ประชาชนต้องเคารพกฎจราจร	32.00%
อันดับ 3	อยากเห็นการจราจรในกรุงเทพฯ ดีขึ้น ทันสมัย เดินทางสะดวก	29.33%
อันดับ 4	ปัญหารถติดอยู่ในขั้นวิกฤติ โดยเฉพาะหน้าฝน เดินทางลำบาก	28.50%
อันดับ 5	ส่งผลต่อภาพลักษณ์ การท่องเที่ยว เศรษฐกิจ และคุณภาพชีวิตของประชาชน	19.00%

2. กรณีที่ รัฐบาลเตรียมเสนอสถานีดับสัญญาณจราจร หรือ สนข.แก้ไขกฎหมายจราจรเพื่อเพิ่มโทษผู้กระทำความผิด เช่น ไม่มีใบขับขี่ หรือมีใบขับขี่แล้วไม่พก ประชาชนคิดว่าจะช่วยแก้ปัญหารถจราจรได้หรือไม่

อันดับ 1	แก้ไม่ได้	53.71%
	เพราะ เป็นการแก้ปัญหที่ปลายเหตุ ปัญหาการจราจรเป็นปัญหาที่มีมานาน แก้ไขได้ยาก เกิดจากความประมาท ขาดวินัย ผ่าฝืนกฎจราจร ระบบขนส่งสาธารณะไม่ดี ทำให้คนนิยมใช้รถส่วนตัว รถมีปริมาณมากกว่าถนน ฯลฯ	
อันดับ 2	แก้ได้	23.41%
	เพราะ ทำให้ผู้ขับขี่เกรงกลัวกฎหมาย มีบทลงโทษที่รุนแรงมากขึ้น ขับขี่ด้วยความระมัดระวัง อาจช่วยลดปัญหาการจราจร และอุบัติเหตุได้ ฯลฯ	
อันดับ 3	ไม่แน่ใจ	22.88%
	เพราะ คงต้องรอดูก่อนว่าจะช่วยแก้ปัญหได้จริงหรือไม่ เป็นเพียงข้อเสนอยังไม่ได้ลงมือปฏิบัติจริง ฯลฯ	

3. ประชาชนคาดหวังว่ารัฐบาลจะแก้ปัญหาวิกฤตจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล
ได้สำเร็จหรือไม่

อันดับ 1	ไม่คาดหวังว่าจะสำเร็จ	55.03%
	<u>เพราะ</u> เป็นปัญหาใหญ่ มีมานาน แก้ไขไม่ได้ ขึ้นอยู่ที่ตัวบุคคล คนไทยไม่เคารพกฎหมาย ระบบขนส่งสาธารณะไม่รองรับการเดินทางของประชาชน ถนนหนทางไม่เป็นระบบ รถมีปริมาณมาก ฯลฯ	
อันดับ 2	ไม่แน่ใจ	22.97%
	<u>เพราะ</u> ไม่รู้รายละเอียดว่าจะดำเนินการอย่างไร อาจต้องใช้เวลา นาน ต้องอาศัยความร่วมมือจากผู้ใช้รถใช้ถนน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และตำรวจจราจร ฯลฯ	
อันดับ 3	คาดหวังว่าจะสำเร็จ	22.00%
	<u>เพราะ</u> เป็นรัฐบาลที่ได้ัดขาด สามารถใช้อำนาจตามมาตรา 44 ได้ มีความตั้งใจในการแก้ปัญหา หากทำสำเร็จ จะเป็นผลงานที่โดดเด่นของรัฐบาล ฯลฯ	

4. ประชาชนคิดว่าวิธีการแก้ไขปัญหาจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ให้เป็นรูปธรรม
ควรทำอย่างไร

อันดับ 1	เจ้าหน้าที่ตำรวจเคร่งครัด ทำตามกฎหมาย /ผู้ใช้รถใช้ถนนมีจิตสำนึก มีวินัย	51.17%
อันดับ 2	พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะที่ดี ค่าโดยสารไม่แพง เพื่อให้บริการแก่ประชาชน	36.68%
อันดับ 3	มีมาตรการควบคุมจำนวนรถยนต์ จำกัดจำนวนรถยนต์ที่ครอบครอง	34.07%
อันดับ 4	ปรับผังเมือง กระจายความเจริญไปสู่จังหวัดอื่น ๆ สร้างงาน สร้างรายได้	28.85%
อันดับ 5	ปรับปรุงถนน มีป้ายจราจรที่ชัดเจน ไม่จอจรถ ขายของในที่ต้องห้าม	21.41%

5. ประชาชนคิดว่าการแก้ไขปัญหาจราจรของรัฐบาลมีความเกี่ยวข้องกับการหาเสียงเลือกตั้งตามที่มีกระแสข่าว
พาดพิงหรือไม่

อันดับ 1	ไม่แน่ใจ	40.64%
	<u>เพราะ</u> เป็นเพียงกระแสการวิพากษ์วิจารณ์ ข่าวต่าง ๆ ในช่วงนี้ มักถูกนำมาโยงกับการเมือง ฯลฯ	
อันดับ 2	ไม่เกี่ยวข้อง	31.45%
	<u>เพราะ</u> เป็นหน้าที่ของรัฐบาลที่ต้องแก้ปัญหา เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกมากขึ้น ปัญหาจราจรในกรุงเทพฯ ควรได้รับการแก้ไขมานานแล้ว เป็นปัญหาที่ติดอันดับโลก ฯลฯ	
อันดับ 3	เกี่ยวข้อง	27.91%
	<u>เพราะ</u> เป็นนโยบายของรัฐบาล เร่งทำผลงาน อยากมีผลงานให้เห็น ใกล้กับช่วงเวลาที่กำลังจะมีการเลือกตั้งในปีหน้า ฯลฯ	